

骊驰车常见咨询问题及解答（20140509 新增）

一、车辆使用类

编号	问题点	常见问题或现象描述	问题解答
116		应采取什么样的操作方式下坡？	摩托车应采用挂档方式下坡，根据车速、路况情况选择合适的档位，利用发动机提供制动阻力；需要减少发动机制动阻力时，升一个档位；需要增加发动机制动阻力时，则降一个档位；档位无法再升或降时，则改变前刹或后刹制动力。
117	摩托车下坡	空档滑行与捏离合滑行下坡，各有什么危害？	<p>1、空档滑行下坡，尤其长坡或陡坡时，没有发动机提供制动阻力，单依靠刹车制动，会导致刹车机构过热，出现制动性能下降甚至失效；经常空档滑行下坡，会加速制动盘和轮毂的磨损。</p> <p>《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十二条第四项中明确规定，驾驶机动车不得“下陡坡时熄火或者空档滑行”。</p> <p>2、捏离合滑行下坡会加速离合器片磨损，其次，当遇到紧急情况需要放离合时，若当时车速、发动机转速、档位不匹配，有可能形成急刹效果或延长操作反应时间，易造成事故。</p>
118		下坡不同操作方式(捏离合、空档、带档)，哪一种省油？	<p>回油门到底后，空档滑行、捏离合滑行、挂档下坡三种方式，电喷系统都是怠速供油状态，理论上，三种方式下坡，油耗并无差异。</p> <p>经实测确认，回油门到底后，空档滑行、捏离合滑行、挂档下坡，三种操作方式下坡的油耗基本相同。</p>
119	摩托车变档的转速或速度	为什么在换低档位（减档）前，应降低车速或适当提高发动机转速？	<p>档位越低，传动比越大，同样车速，发动机对应的转速越高，从高档脱开换到低档前（齿轮插入前），应适当提高发动机转速，或者降低车速，过渡才能平稳。</p> <p>从高档脱开后，换到低档位前（齿轮插入前），如果发动机转速没有比换档前更高一点，松离合器后，发动机就会对车形成制动效果，车辆会产生发顿。</p>

120	摩托车变档的转速或速度	各档最合适的速度范围应是多少？	各档位时车速范围要根据当时的路况（平路、上坡、下坡）、载重状况来控制，使发动机负荷适中即可。没有拖档（发动机吃力，表现：加油门后，发动机转速上不去或反而下降）、没有轰档（发动机负荷过轻，表现：稍加油门，发动机转速很快就升高），说明发动机负荷适中，否则就退档或升档。
121	轮辋损坏	轮辋为什么会出现变形或开裂现象？	<p>车辆行驶中，车轮发生冲坑或撞击路面突起障碍物等情形时，受到的冲击力大于轮辋的强度时，将导致轮辋变形或开裂。</p> <p>轮辋变形或开裂的损坏程度与车速、轮胎气压(气压低于规定范围时，缓冲作用不足，轮辋会受到更大冲击)、坑或突起障碍物的大小、形状、坚硬尖锐程度等密切相关。</p>
122		前轮辋的辐条为什么会出现断裂现象？	<p>前轮辋辐条断裂是因为异常情况（如：摔车）造成车辆侧滑，前轮在侧滑中遇到障碍物，受到过大的侧向冲击所致。</p> <p>车辆正常使用情况下，不会出现前轮辋辐条断裂的现象。</p>