

# 骊驰车常见咨询问题及解答

尊敬的骊驰客户：

非常感谢您选购了我司骊驰系列摩托车，为了您享受愉悦和安全的驾乘乐趣，建议您认真阅读随车《使用说明书》及《保修保养指南》等资料。

我们特汇编了论坛网友前期经常咨询的问题及解答，供各位参考，希望对您有所帮助。

## 一、车辆使用类

编号	问题点	常见问题或现象描述	问题解答
101	经济车速	GW250/GW250S 经济车速（或最省油）是多少？	经济车速为 60~80 公里/小时（平路），在此速度范围最省油。平常车速若偏离经济车速范围越多，油耗就会越高。
102	车辆油耗	感觉车油耗较高，是什么原因？	油耗属综合性能指标，和平常速度、载重、操作技巧、每天路程长短、路况（市区或城郊）等多种因素有关；若平常每天主要为短途（3~5 公里）行驶，或主要在市区使用、或车速偏离经济车速范围越多，油耗就会相对高一些。胎压过低时，轮胎滚动阻力大也会增加油耗，GW250 轮胎压力应保持在 250kPa~280kPa。
103		如何测试油耗？	若需评价油耗，建议加油至油箱加油口底部，同时将计程表清零，行驶 100 公里左右（以计程表显示里程为准），在相同车体停放状态下，再加油至同样油位，加油量除以计程表显示的里程数，再乘以 100，所加油量即 100 公里的大致耗油量。
104		怎样驾驶才能省油？	摩托车恒定在某一车速连续行驶时最省油，平常应尽可能在经济车速（60~80 公里/小时）范围行驶，加油门操作应平缓，减少使用刹车，充分利用车辆行驶惯性。如摩托车一直处于加减速时油耗相对偏高。
105		为什么冬季使用油耗比夏季高一些？	发动机暖机（从冷机升温到工作温度）过程需要热能，热能来自于汽油燃烧转换。每暖机一次，就需要损耗一定的汽油。气温越低，发动机暖机到同样温度所需热能及汽油就越多，所以冬季油耗相对夏季要高一些。同时，冬天机油温度低、粘度高，摩擦阻力大，也会增加一定的油耗。
106	怠速调整	GW250/GW250S 怠速能否调整？	怠速由 ECU 程序控制，不可以调整。
107		转速表显示怠速值较高，是否需要调整？	转速表显示一般都是走上偏差，显示的怠速值一般高于实际值。
108	变档时挂空	变档时档位卡在中间，进入挂空状态，什么原因？	变档是齿轮在轴上移动，从一种啮合状态脱开，再插入到另一种啮合状态，相邻档位之间都会有一个空隙；变档用力轻或齿轮转速差较大时，齿轮可能停留在两个档位之间空隙内，相当于空档。离合器没有完全分离时也会导致挂不进档。
109		怎样才能避免变档挂空？	在换低档位（减档）前，降低车速或适当提高发动机转速；在挂入高档位（加档）之前，提高车速或降低发动机转速，变档动作应干脆，一踩到位。

110	挂不进档	停车时，偶尔出现一档挂不进去，感觉卡住了一样？	停车状态档位齿轮卡爪不一定是正好对齐，当齿轮和齿轮相互顶住时，这时肯定挂不进档。 遇到停车后挂不进档时，可以将车推（退）一下或松一下离合，让档位齿轮相对转动，卡爪对齐，这时档位齿轮就可以插入了。
111		感觉后刹车效果不好，感觉刹不住车，什么原因？	摩托车制动时，应以前刹制动为主、后刹制动为辅，因制动时惯性力导致后轮与地面之间的正压力减少，后制动力（地面施加给后轮的摩擦力）下降。制动减速越快，后轮的制动力减少越多；所以，不可以单独或主要使用后制动。 为了达到最佳制动效果，不同车速下进行制动时，前后轮制动力应进行合理分配，速度越高，前刹车分配力度要越大。
112	刹车效果	为什么后刹车片磨损较快？	后刹车磨损快和操作习惯有关，如果主要使用后刹车，制动效率低，后刹车片磨损会较快；由于后刹车容易粘泥沙，不注意清洁也容易磨损后刹车片；正常行驶时，注意右脚不要向制动踏板施加力（碟刹的自由行程较小，操作不当也会加速后刹车片磨损）。
113		为了达到最佳制动效果，怎样分配前后制动力？	请参阅《GW250 安全驾驶手册》制动操作方法： <a href="http://www.motorfans.com.cn/bbs/t_17582846.htm">http://www.motorfans.com.cn/bbs/t_17582846.htm</a> 备注： 据《摩托车驾驶技术图解》（日本 村井真、迁司编著）介绍如下，供参考： 车速 40km/h 以下，前后轮的制动力分配可以是同等的；车速 60km/h 时，前后轮的制动力分配按前轮 7 后轮 3；车速 100km/h 以上强力制动时，前后轮的制动力分配比有时可达到 9:1
114	松手把车跑偏	松手把情况下，为什么车容易跑偏？	松手把情况下，车辆行驶稳定性受多种因素影响，如：路面（正常有一定的弧度）、风向、整车重心，轮胎正常变形误差（使前后轮轨迹并非绝对重合），因此，跑偏并不能说明车本身是否有问题。改装非原厂尾箱和行李箱，有的也会使车跑偏。
115	油表显示不准	油量指示一会 2 格、一会 3 格	燃油量相同的情况下，当摩托车车体状态变化，如上下坡或者支边撑、加速或制动时，都会造成油面的波动，导致油位显示不准确； 摩托车必须在正常行驶状态下，油位才能准确显示，如果是在非正常状态下打开电源锁，可能需要 5 分钟后，油位才能准确显示。

## 二、车辆保养类

201		GW250 出厂所用冷却液属何种类型？品牌？	冷却液属乙二醇类，目前出厂所加为中石油 4916 防冻液（-40℃）牌号，各地长安铃木或其它汽车 4S 店均可购买到。
202	冷却液更换	可否使用纯防冻液？或防冻液浓度高一些是否更好？	乙二醇类防冻液，随乙二醇比例提高，沸点会有相应提高，但乙二醇比例不可以超过 60%，乙二醇比例超过 60%，冰点反而上升，其次是乙二醇的比热小于水的比热，吸收同样热量，乙二醇浓度越高，升温就会越高。乙二醇比例过高易导致发动机过热。请按照随车《使用说明书》要求，使用规定比例范围的防冻液。
203		不同品牌的冷却液可否混用？购买不到原车冷却液怎么办？	不同品牌的冷却液不可以混用。 GW250 用冷却液和轿车用冷却液相同，更换冷却液，并非一定要用哪个品牌，添加则应采用同品牌同型号冷却液。 目前工厂暂不供应冷却液，到当地汽车 4S 店购买乙二醇类型冷却液更换即可，所选冷却液冰点要低于当地最低气温。
204	链条异响及保养	车行驶中链条或链轮部位有响声，什么原因？	链条响声大可能是链条或链轮磨损或是链节运动不灵活，请到当地购车网点进行检查。平时要注意车辆的保养，在雨雪天、或泥泞等恶劣路况行驶后应立即进行清理，防止泥沙损伤油封。如检查发现链条磨损或链节运动不灵活而无法解决时，应同时更换链条和大小链轮。

### 三、车辆改装类

301	加装防盗器	想安装双向防盗器，是否适配？安装需要注意什么？	双向防盗器与电喷车 ECU 自带的防盗功能不兼容，遥控启动时，将造成车辆无法启动，请不要安装此类防盗器。 建议使用豪爵原厂防盗器（单向）为宜，漏电电流小，可以满足正常使用，请通过当地网点购买或订购。
302		此车有没有防盗器专用插口，在什么位置？	防盗器插口在座垫下右侧罩内，导线束上的 6 线插接头即防盗器插口。
303	改装大灯	大灯灯泡功率能否加大？可以加多大功率？	2012 款 GW250 前照灯可直接改装出口版 60W/55W 灯泡，工厂有供应，如有需要，请通过当地购车网点订购。 2013 款 GW250、GW250S 前照灯均已采用 60W/55W 灯泡，请不要再额外加大灯泡，以免出现灯座过热熔化、线路过载、蓄电池亏电等问题。
304		改装氙气灯会有什么影响？	氙气灯产生的电磁辐射及通过电路传递的直接干扰可能影响到电喷系统、仪表灯的正常工作。 若一定要改装氙气灯，建议使用质量合格的产品，并对其产生的电磁干扰采取相应补救措施。
305	改装油冷装置	想加装一个机油冷却器，有没有必要？如何加装？	GW250 经过了各种试验验证，能满足正常使用需要，不需要额外加装油冷装置。发动机正常工作也要求机油保持一个适当温度，温度过低对发动机工作并没有好处，会增加油耗，使一些部位供油不足，润滑不良。

### 四、车辆其它现象类

401	碟刹响、发热	碟刹有轻微响声，捏刹车手柄后声音消失；行驶一段里程，刹车盘发烫。	碟刹间隙微小，制动反应才会灵敏，刹车片和碟刹盘之间正常会有轻微摩擦，刹车盘会有一定的发热。 平常应定期清理碟刹部位灰尘泥沙，必要时到当地维修点对碟刹进行清理保养，检查制动钳能否正常回位，若回位不良，对制动钳支架销进行清理和润滑保养。
402	风扇运转	车辆行驶中，为什么风扇不转？	风扇由 ECU 控制，水温到 105 度以上时，风扇才会运转。 车辆正常行驶中，有迎面风通过散热器，有足够的冷却能力，不一定需要风扇运转。 GW250 水冷系统分 4 个状态： 1、小循环：发动机刚启动，水温在 90℃ 以下时，冷却水不通过水箱散热，直接流回到发动机内。目的是尽快升温，使发动机达到最佳工作温度。 2、大循环：车辆正常行驶时，水温在 90℃ 以上，冷却水通过水箱散热。 3、风扇开：水温在 105℃ 以上时，冷却风扇打开。此状态为发动机大负荷状态，自然风冷不够，需要冷却风扇辅助冷却。 4、水温报警灯亮：水温在 120℃ 以上时，水温报警灯亮。此状态为非正常状态，产生原因可能是发动机长期大负荷工作，或者冷却系统出现故障。出现此状态，需要关闭发动机，待水温下降后再使用车辆。
403		发动机怠速运行中为什么风扇会突然运转？	发动机怠速运转时，车辆没有迎面风对散热器进行冷却，怠速时间稍长后，水温逐渐升高，到一定温度(105 度)后，风扇就会在 ECU 控制下启动，100 度以下停止转动。

404	机油面升高	行驶一定路程后停车发现机油面升高了,什么原因?	机油有热胀冷缩特性,温度升高,机油体积产生膨胀,热机状态机油面会有一定上升。检查及对比机油面,应按照随车《使用说明书》规定,在相同的温度、静置时间、车体位置下进行。
405	机油乳化	机油变成土黄色或乳白色,是什么原因造成?	机油乳化和气温及使用状况有关,水来自于发动机箱体内热空气遇冷结露。冬天经常短途使用车辆,箱体温度低,水汽更易结露且难以蒸发,水分存留在机油中。通过发动机运转的搅拌作用使其分散混入机油中而发生乳化。
406		如何预防机油乳化?	有条件时安排适当高速长距离(10~20 公里)行驶,机油温度上升后可促使机油中水分挥发,预防机油乳化,同时,冬季应根据机油颜色变化情况,缩短更换机油的时间和里程。
407	排气管热胀冷缩声音	停机后排气管等部位有滴答声,是什么原因?有没有关系?	停机后,发动机、散热器、排气管等部位冷却过程中,零件收缩会发出轻微声音,属正常的物理现象。
408	排气管口积炭	排气管口有积炭,是否混合气太浓?是否燃烧不好?是否氧传感器不起作用?	排气管口积炭程度与个人使用差异有关,电喷车在起动、怠速、暖机、急加速、大负荷等工况时,发动机需要较浓混合气,氧传感器不能起作用,电喷系统处于开环控制,排气中就会含油气或积炭。若车辆经常短距离或高速行驶,这些工况所占比例高,排气管就会相对易积炭。
409	大灯玻璃上有雾气	大灯玻璃上有雾气,是否大灯不密封?是什么原因造成?该怎样处理?	大灯玻璃上雾气并非外部液态水漏入,属大灯内热湿空气遇冷,在玻璃上凝结形成雾气(类似冬天对着窗户玻璃哈气,玻璃上会出现雾气)。如果大灯改装过或更换过灯泡,改装后大灯密封不良时,大灯内外空气有交换,玻璃上就会容易出现雾气。请到当地购车网点检查灯座安装密封情况并处理。
410	怠速时排气有油味	尾气油味很重,是否有故障?是否混合气太浓?	在起动、怠速、暖机、急加速、大负荷等工况时,发动机需要较浓的混合气,氧传感器不起作用,电喷系统处于开环控制,排气中含油气或积炭。尾气有油味并不代表电喷系统有问题。