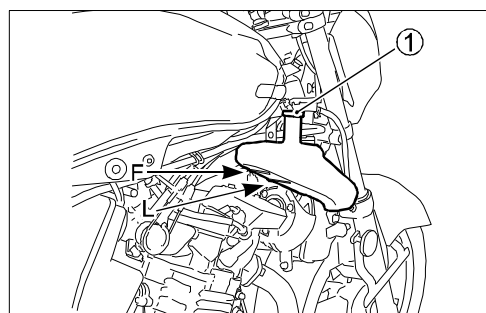
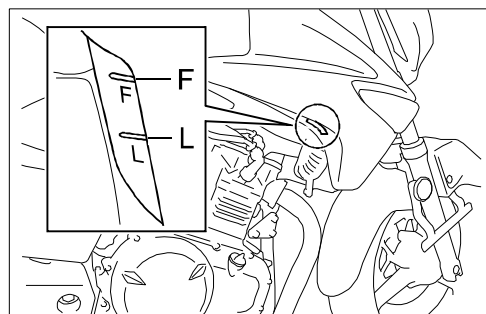


## 冷却系统

每8 000km或24个月更换发动机冷却液（绿色）。

### 发动机冷却液液位检查

- 支起摩托车主支撑。
- 通过发动机副水箱上的标记线“F”和“L”来检查发动机冷却液的液位。
- 如果液位低于“L”刻线，则拆下燃油箱右侧盖下面的副水箱加液口①添加冷却液至“F”刻线。（见8-5页）

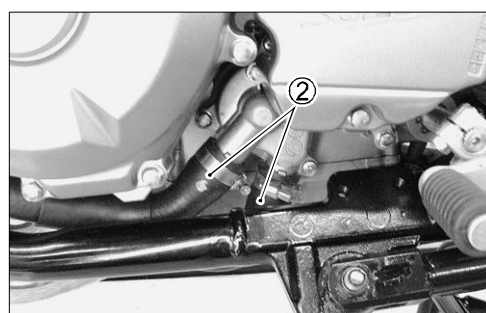
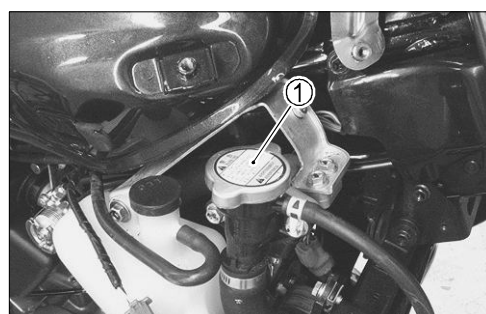


### 发动机冷却液更换

- 拆下燃油箱右侧盖。（见8-5页）
- 拆下散热器盖①。
- 从水泵处断开进、出液管②，放出冷却液。

#### ⚠ 危险

- \* 当发动机热机时不要打开散热器盖，以免热的液体或蒸汽喷射出来，造成人员损伤。
- \* 如果吞入或皮肤、眼睛接触到冷却液是有害的。如果发动机冷却液接触到眼睛或皮肤，要立即用大量的清水进行清洗。如果吞入不能进行催吐必须立即就医。



- 必须用干净的水冲洗散热器。
- 牢固地连接水泵进、出液管②。（见10-21页）
- 从散热器加液口加入专用的发动机冷却液。

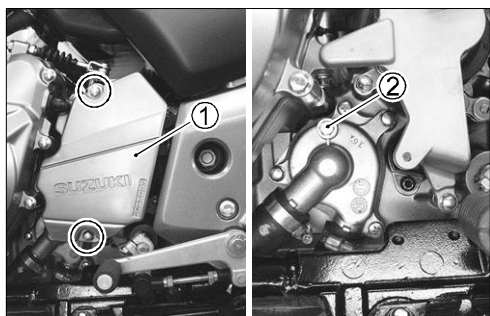
**LLC** 发动机冷却液液量（不包含副水箱）：1080ml

- 排出发动机冷却系统内的空气。（见2-16页）

### 发动机冷却液信息(见7-2到3页)

## 冷却系统内空气的排除

- 1) 从散热器加液口加入发动机冷却液。
  - 2) 使摩托车保持直立。
  - 3) 缓慢的左右摇晃摩托车，排除冷却循环系统内的空气。
  - 4) 再次在散热器加液口加入冷却液。
  - 5) 起动发动机，从散热器加液口会冒出大量气泡。
  - 6) 继续加入冷却液。
  - 7) 重复4和5步骤操作直到没有气泡从散热器加液口冒出。
  - 8) 拆下发动机链轮盖①。
  - 9) 松开水泵排气螺栓②，检查冷却液流出情况。
  - 10) 拧紧水泵排气螺栓至规定扭矩。
- 11) 拧上散热器盖。
  - 12) 热机后静置发动机直至变凉，然后在副水箱中加入充足的冷却液。



### 警告

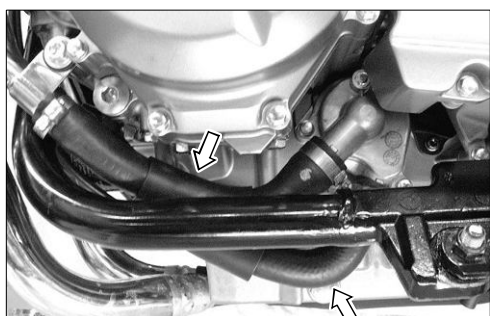
确保副水箱加入的冷却液达到“F”刻线位置。

### 发动机冷却液液量:

发动机侧	: 1080ml
副水箱侧	: 250ml

## 散热器软管

- 拆下燃油箱侧盖。（见8-5页）
  - 检查卡箍螺钉和散热器软管是否有裂缝、损坏或冷却液渗漏的情况。
- 如果发现上述任何不良，拧紧或更换新的散热器软管。



### 散热器软管卡箍螺钉: 1.5N·m

